

Beschreibung:

Die auskuppelbaren selbsthemmenden Zwischengetriebe der MO-Serie garantieren eine einfache und zuverlässige Handbedienung von Kugelhähnen, Klappen und sonstigen um 90° verstellbaren Armaturen, die mit pneumatischen Drehantrieben ausgerüstet sind. Alle EL-O-MATIC Einheiten vereinen eine sehr solide Konstruktion mit einem geringen Gewicht und bilden so die effizienteste und kostengünstigste Lösung für Anforderungen, bei denen handbedienbare Steuerungen verlangt werden. Die Konstruktion gewährt eine extrem lange Lebensdauer und ist für den Innen- und Ausseneinsatz geeignet.

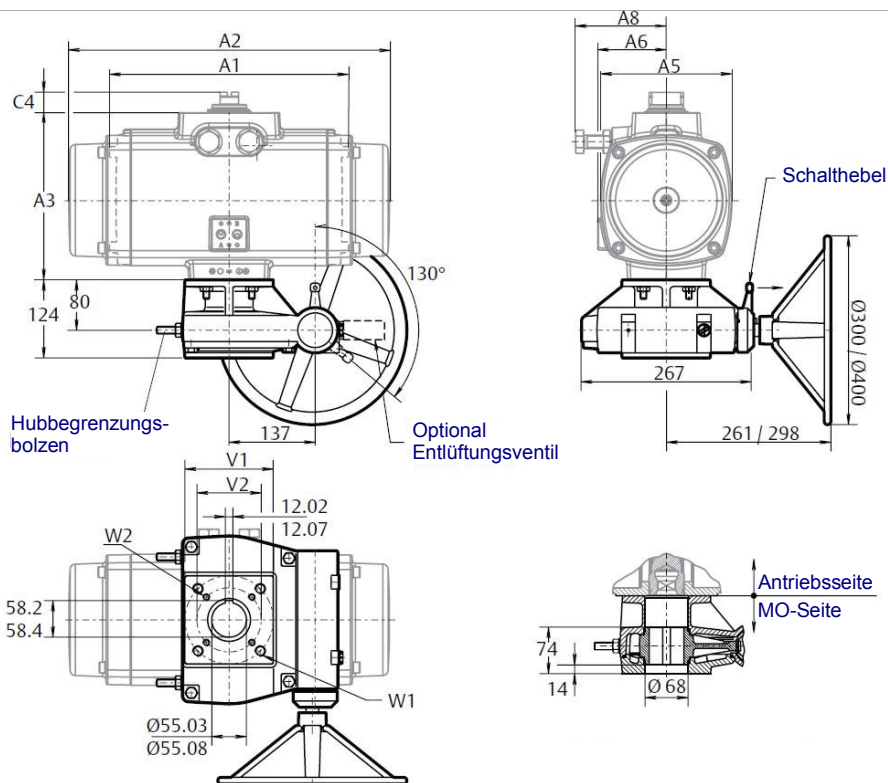
Bedienung:

Um den manuellen Betrieb einzuschalten, ziehen Sie den Kupplungshebel heraus und drehen Sie ihn dann im Uhrzeigersinn bis zum Einrasten. Den Hebel gegen den Uhrzeigersinn bewegen hebt den manuellen Betrieb auf und führt das System in den automatischen Betrieb zurück.

Notiz: Bei manueller Steuerung bleibt das Ventil in der zuletzt eingestellten Position verriegelt.

MO-160 Spezifikationen

Eingangsleistung / Ausgangsleistung		MO-160
Am Handrad	Umdrehungen	20
	Max. Eingangskraft	400 N
Am Schaft	Max. Moment	1600 Nm
Gewicht		10,2 kg
Bauteil	Material	
Gehäuse	Aluminiumguss	
Schneckenrad	Aluminium Bronze	
Schneckenwelle	Aluminium / hart anodisiert	
Temperatur	-20°C bis +80°C	
Hubbegrenzung	+5° und -5° für beide Endpositionen	
Drehwinkel	0° - 90°	
Beschichtung	Polyurethanbeschichtung	
Befestigungsbolzen	Edelstahl	



Abmessungen Antrieb mit MO-160

Abmessungen in mm	Antriebsgröße		
	F350	F600	F950
A1 (SR)	385	476	658
A2 (DA)	284	356	400
A3	201	248	267
A5	161	195	239
A6	85	102	131
A8	109	132	131
C4	20	30	30
Pcd V1	140	125	140
Pcd V2	102	-	102
W1	M16x15.5	M12x15	M16x15.5
W2	M10x13.5	-	M10x13.5
Ø Handrad	300	400	400

Notiz: Flanschanschlüsse gemäß ISO 5211. Bohrtiefen weichen ab von der ISO5211.

Description:

The MO declutchable manual override gearboxes offer simple and reliable manual positioning of valves, dampers and other quarter-turn devices, existing pneumatic or hydraulic rotary actuators.

All EL-O-MATIC MO-units are suitable for indoor and outdoor use and combine rugged construction, light weight and modular design to provide the most efficient and cost effective solution to a full range of manual override requirements.

The self locking worm gear design means safe and easy operation, positive manual positioning and extremely long life.

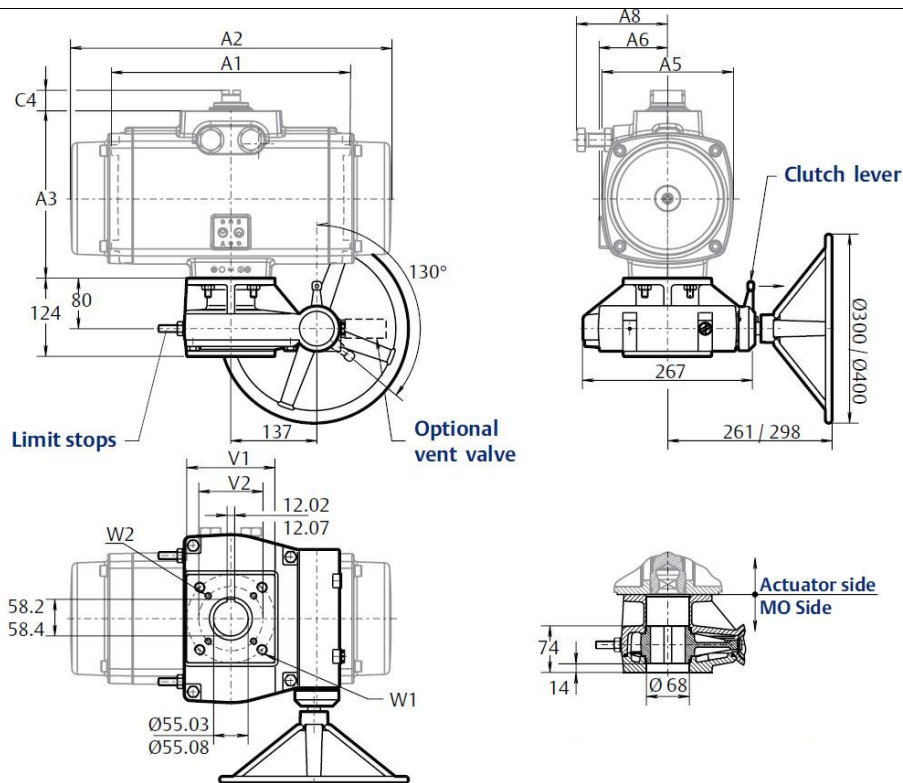
Operation:

To engage manual operation, first pull out the spring loaded clutch lever, then rotate the clutch lever clockwise until engagement takes place. Counter clockwise lever movement disengages manual operation and returns the system to automatic operation.

Note: When under manual control, the valve remains locked in the last set position.

MO-160 Specifications

Input / Output		MO-160
At hand wheel	No of turns	20
	Max input force	400 N
At output shaft	Max output torque	1600 Nm
Weight		10.2 kg.
Part	Material	
Body	Cast aluminium.	
Gear quadrant	Aluminium bronze.	
Worm shaft	High grade aluminium / hard anodized.	
Temperature	-20°C to +80°C.	
Stroke adjustment	+5° and -5° at each end.	
Movement	0° - 90°.	
Finish	Two part polyurethane coating.	
Fasteners	Stainless steel.	



Dimensions Actuator with MO-160

Dimensions in mm.	Actuator size		
	F350	F600	F950
A1 (SR)	385	476	658
A2 (DA)	284	356	400
A3	201	248	267
A5	161	195	239
A6	85	102	131
A8	109	132	131
C4	20	30	30
Pcd V1	140	125	140
Pcd V2	102	-	102
W1	M16x15.5	M12x15	M16x15.5
W2	M10x13.5	-	M10x13.5
Ø Handwheel	300	400	400

Note: Top and bottom flange patterns according to ISO 5211. Drilling depths deviates from ISO5211.